

# La mobilitad electrica vign adegna pi seriousa

Savognin: Exposiziun dad e-mobils

■ (pb) Dumengia passada ò igl «mond d'energeia Parc Ela» anvido ad ena exposiziun sur dalla energeia an general e dalla mobilitad electronica an spezial. Ins ò dastgea far en viadi d'amprova, ins ò dastgea s'infurmar ed ins ò er dastgea esser sursto tgi igls davos onns è capito bier er sen chel camp. Da curt ò igl cunsegl mundial digl clima preschento igl sies rapport digl clima. Alla Svizra ins ò an general do bungas notas e ludo las sias fegnameiras ambiziosas an connex cun la politica d'energeia. En punct è però er nia crititgia, numnadamaintg da betg far avonda per neir davent dalla dependenza da mobilitad antras vehichels da carburant e betg promover avonda la mobilitad electrica sen veia. Uscheia vess l'exposiziun inizeida digl «mond d'energeia Ela» betg savia esser pi actuala.

Patric Vincenz, egn digls manaders digl «mond d'energeia Ela», ò detg an sies bavagnaint tgi la schientscha tar la populaziun per energeia sopra seia cò ed er igl basigns da leir midar ensatge, ma savens mantga la saveida. Chesta exposiziun viglia contribuier ainten chella direcziun.

Er tar la politica e tar las autoritads federalas e cantunals è la voluntad preschainta per ager e per planget bandunar igls purtaders d'energeia carburants e ramplazzar antras purtaders d'energeia indigens e regenerabels. Cò en l'energeia solara e la mobilitad electrica dus craps da cantung ainten la strategia dalla confederaziun.

Chella voluntad per la midada sa mossa er tgi dat ena societad digl rom tgi sa nomna «e-mobile» ed è part dad Electrosuisse tgi promova vehichels electrici pi efficiants. Igl magnaproject da chesta societad, Urs Schwegler, è er sto dalla par-teida tar l'exposiziun a Savognin. Scu societad neutrala è l'incumbensa da promover la infrastruttura, las interpresas tgi provedan cun energeia e las autoritads. «Sen la dumonda digl 'mond d'energeia Ela' sunga igl ampem sto s-cheptic schi igls offereiders dad e-mobils sa laschan persvader da neir a Savognin. Oz sunga cuntaint e mez persvadida tgi chesta exposiziun en ena buna tgosssa», ò managea Schwegler. El ò alloura mano igls interessos sen en gir tras l'exposiziun e do bleras infurmaziuns nizevlas.



Christoph Kaufmann dad autos da nez Thomann AG a Schmerikon ò ainten la sia paletta da vendita ossa da nov er p. ex. vehichels communalis tgi von cun la battareia.

## En svilup cuntinuo

Igl interess per l'exposiziun è er sa musso uscheia tgi per viadis d'amprova cun igls e-mobils ins veva da s'annunztgier. E gio bod eran 95% dallas pussebladads gio reservadas. E gl'eran tuttegn passa 20 vehichels da 14 marcas differentas. Tgi la pi gronda dumonda eran viadis d'amprova cun igl Tesla fò betg surstar. Cò è però da deir tgi chels autos en bagn top ainten la prestaziun, ma cun igl prietsch da compra anc ainten en segmaint mengia ot. Tar tot igls oters e-mobils dattigl anfignen ossa en deficit tgi vala zont per las regiuns alpinas: Els on anc nigra tracziun 4x4.

Ma igl svilup sa mossa per exaimpel tar igl Renault Zoe. En auto electric. Igl 2013 veva chel ena battareia cun ena prestaziun da 23 kW/oura. Ossa ò la battareia ena prestaziun da 41 kW/oura. Damais prest igl dobel, dantant tgi igl peis dalla battareia è resto madem.

Tgi marscha ensatge aint igl svilup digls e-mobils sa mossa er tgi cun BMW è ena marca da renom antrada ainten la branscha e chegl cun en auto tgi è concepida da fons anse cun chel concept.

Chegl tgi ins so forsa pi pac è tgi Peugeot è nia cun igl ampem e-mobil sen la

fiera. Però betg cun en agen product, mabagn cun en product da Mitsubishi. Chel auto dalla classa pitschna costa 22 000 francs ed è damais ainten igl madem segmaint da prietsch scu en auto tgi vo cun carburant. El dovra energeia chinto anturn an benzin 2–3 l sen 100 km. An general seia l'effizienz d'energeia tar en e-mobil 2–4 gedas miglra tgi tar en auto tgi vo cun benzin/diesel.

## Divers detagls

Schwegler ò er do en infurmaziun interessanta an connex cun la produczion da forza electrica an Svizra: «Midessan ossa tot igls autos da carburant sen electric, alloura duvressans 10% duple current.» Igl mument fiss chel betg avant mang, ma ena tala midada radicala nirogl er betg a dar.

Ena dumonda or digl mez digls visitaders è eida an chella direcziun tgi la produczion dallas battareias per igls autos dovra sez blera energeia e la dismessa seia er betg anc reglada. Cò constatescha Schwegler tgi da prancepi seian tot las cumponentas dalla battareia reciclables. I seia angal ena dumonda digl taimp anfignen tgi ins vigna da far chel recicladi er economicamaintg interessant.

Er gio dadei sen fier a cun autos electrici è Toyota. Però betg cun autos pur electrici, mabagn cun hibrids. Damais cun autos tgi on schibagn tracziun cun en motor da carburant scu er cun en motor electric. Ed oz vonda Toyota ple tgi la mesadad digls sies autos scu hibrids.

En problem eran anfignen ossa er las staziuns per carger las battareias. Oz dattigl ena firma svizra tgi sa nomna greenmotion CH tgi produtgescha talas staziuns an seria. Igl mument ins vegia 1050 staziuns installadas per l'antiera tera anturn. I detta er staziuns per a tgesa tgi vegian bier duple prestaziun tgi chegl tgi ins vegia ve dad ena normala beschla da contact. En problem seia e chel ins vigna strousch dad eleminar: I detta igl contact american ed igl japanes tgi seian differents. Deplorablamaintg.

## Er Surmirans on aint la detta

Plaschelvamaintg dattigl er Surmirans tgi en activs an chegl tgi pertotga e-mobils. Uscheia la firma Thomann vehichels da nez a Schmerikon. Els en da nov distributours da vehichels da nez cun motor electric. «Nous vagn adegna duple dumondas da cumegn e martgeas per

vehichels communalis cun en motor electric. Chels fon savens angal curtas distanzas ed uscheia en e-mobils ideals», dei Christoph Kaufmann, igl responsabel da vendita. Interessant è tgi ins reteira igls vehichels dalla Posta tudestga. Chels levan 10 000 vehichels per la distribuziun dalla posta. Vegian però cotto nign producent. Oz fetschan els tals autos an agna reschia e furneschan er tals autos scu vehichels communalis.

Er all'exposiziun era la garascha Sigron da Vaz/Lain tgi ò la represchentan-za da Toyota. Da nov cun igl Prius plug-in hibrid. Els vegian gio vandia divers hibrids igls davos onns ed adegna puspe dumondas. Tals autos vegian er anc en oter avantatg tgi tot tenor cantun paian igls possessouras anfignen 80% pi paca taglia da traffic.

Er preschaint dumengia passada Waschescha Sport cun igls sies e-bikes tgi ins survign an variantas da 3000 francs anfignen 10 000 francs, Rico Arpagaus. E tgi 80% digls velos tgi el vonda en e-bikes discorra er en cler lungatg.

«Digidoc» è ena firma privata cun la sedia a Stierva. Chella vign manada da Reto Schirks ed ò la fegnameira dalla planisaziun d'architectura e la construcziun cun igl computer. Dasperas realisescha el er midadas dad autos convenziunals. Chegl ò el p. ex. fatg cun igl sies Puch Haffinger. En motor da benzin da 24 PS ò el mido an en motor electric da 16 PS. «Persiva vaia en migler mument da rotaziun ed aglmanc tanta prestaziun», dei Schirks. Investo vegia el 7500 francs ainten la compra digl Haffinger ed anc ena da tant ainten la midada. Betg chinto las ca. 200 ouras da lavour. «I fiss nign problem da far talas midadas er cun oters autos. Anfignen ossa en tals projects sbagleas perveia digls costs», declera Schirks anavant. Igl sies proxim project seia l'electricizaciun dad en Suzuki Vitarra.

Siva digl 1. zarecladour 2018 ò igl Parc Ela en e-mobil. En bus pitschen da Nissan. El è part dalla mobilitad mievla tgi ins less practitgier aint igl parc dalla na-teira. Ved ches project scu practicanta è stada Esther Fülleman. Ches bus ramplazza igl vehichel da Mobility tgi ins veva anfignen ossa ed el vign er do a tschains sur la plattform d'internet sharoo. Ins dovra igl bus er intern. A tschains seia el anc betg nia piglia savens.

reclama

**ABOPLUS**  
Leserangebot



**GLARNER\*MESSE**

2018  
NÄFELS

31. OKTOBER BIS 04. NOVEMBER  
LINTH-ARENA SGU, NÄFELS

## Auf zur Glarner Messe nach Näfels

Vom 31. Oktober bis am 4. November öffnet die Glarner Messe 2018 ihre Tore. Mit der ABOPLUS-Karte profitieren Sie von 50% Vergünstigung auf den Tageseintritt für Erwachsene.

In diesem Jahr präsentiert sich die Glarner Messe grösser und vielfältiger. Es sind mehr Aussteller vor Ort, die ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen vorstellen und Sie mit speziellen Aktionen und Wettbewerben überraschen. Das Rahmenprogramm bietet zwei Sonderschauen. Zum einen gibt die Schweizer Armee Einblicke in die Friedensförderung und die zweite Sonderschau zeigt, wie Energie unseren Alltag bestimmt und wie man mit einfachen Tricks Energie sparen kann. Im Buureland

mit Streichelzoo wird erstmals vorgeführt, wie Käse gemacht wird.

Als Abonnent der «Südostschweiz» bezahlen Sie für einen Tageseintritt nur CHF 2.50 statt CHF 5.-. Beziehen Sie die vergünstigten Eintritte direkt an der Kasse am Eingang zum Messegelände unter Vorzeigen Ihrer ABOPLUS-Karte.

Info: glarnermesse.ch

50%  
Vergünstigung

Pro ABOPLUS-Karte sind zwei Tickets erhältlich, Anzahl reduzierter Tickets limitiert.

**GLARNER\*MESSE**



### Attraktive Angebote

Mit der ABOPLUS-Karte profitieren Abonnenten von vielen Angeboten und Vergünstigungen. Telefon 0844 226 226